VELOROUTES, VOIES VERTES ET CANAUX

Fréquentation et retombées économiques en MORBIHAN

FREQUENTATION
2013

www.morbihan-pro.com

MORBIHAN
L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

SOMMAIRE

A retenir 3

Le Schéma Véloroutes et Voies Vertes 4

La méthodologie de l'étude 5

La fréquentation des véloroutes et des voies vertes 6 - 8

L'appréciation des itinéraires par les usagers 9

Dépenses des randonneurs et retombées économiques 10 -11

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

LES CHIFFRES CLES DE L'ETUDE EN MORBIHAN … A RETENIR

LES ITINERAIRES

Linéaire étudié (véloroutes, voies vertes et canal du 56) : **445** kms (1690)*

Distances parcourues (par les usagers en un an) : **27** millions de Km (73)

Distance moyenne parcourue (par jour par personne) : **10** kms pour une randonnée à pied, **23** kms pour une randonnée à vélo (loisirs)

LES RANDONNEURS

1,6 millions d'usagers (4,1 M)

71% (64) à vélo, **29%** (36) à pied

66% (71) d'excursionnistes et **34%** (29) de touristes

LES DEPENSES ET LES RETOMBEES ECONOMIQUES

Dépense moyenne /pers/jour : excursionniste :13€ (15€)

touriste : 63€ (65€)

Retombées économiques directes : 21 000 €/km (15 000)

Retombées économiques globales : 15 millions d'€ (37)

Définitions

Touriste *: personne ayant passé au moins une nuit à l'extérieur de sa résidence principale*

Excursionniste *: personne effectuant un déplacement d'une journée maximum sans nuitée*

Retombées directes *: somme des dépenses faites sur place par les randonneurs, rapportée au nombre de kms d'itinéraires étudiés*

Retombées globales *: somme des dépenses réalisées par les usagers, quelle que soit leur motivation, rapportée au nombre de kms d'itinéraires étudiés*

* Les données entre parenthèses correspondent au total Bretagne et Loire Atlantique (zonage de l'étude)

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

LE SCHEMA VELOROUTES ET VOIES VERTES

Le schéma des véloroutes et voies vertes de Bretagne compte aujourd'hui 1500 kms d'itinéraires réalisés sur les 2000 kms prévus.

En Morbihan, le plan vélo engagé en 2001 par le Conseil général prévoit l'aménagement de 1000 kms de voies cyclables sur 10 ans en coordination avec la Région Bretagne, complété par les itinéraires directement réalisés par les communes ou leurs groupements. Près de 400 kms, réalisés à ce jour, confortent la réputation de « terre de cyclisme » du Morbihan. Le vélo et la valorisation des modes de déplacements doux constituent des enjeux forts d'aménagement durable du territoire morbihannais mais représentent aussi des atouts touristiques et économiques. Les résultats de cette étude le démontrent.

Face au succès de ces itinéraires et pour mesurer l'impact des politiques publiques, les 5 départements et la région Bretagne ont décidé d'engager une étude sur la fréquentation et les retombées économiques des vélo-routes, voies vertes et canaux de Bretagne, dont nous vous présentons ici les résultats pour le Morbihan.

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

LA METHODOLOGIE DE L'ETUDE

La méthode retenue est celle déjà utilisée depuis 2006 dans le cadre européen et français (Eurovélo 6, Loire à vélo, Tour de Bourgogne et Canal du Midi).

L'étude s'appuie sur l'exploitation de données recueillies par des compteurs automatiques et manuels, dispositif complété par une série d'enquêtes auto-administrées effectuées auprès des usagers des itinéraires.

78 jours d'enquête furent nécessaires entre avril et octobre 2013, les enquêtes furent menées sur les espaces littoral, rural et urbain.

Les objectifs de l'étude :

- Observer l'évolution de la fréquentation à l'échelle des itinéraires
- Connaître les clientèles qui fréquentent l'itinéraire
- Evaluer l'impact économique dans les territoires

Etude réalisée par Inddigo-Altermodal et Symetris.

Cofinancement : Comité Régional du Tourisme de Bretagne
Conseils généraux des Côtes d'Armor, Finistère, Ille et Vilaine, Loire-Atlantique et Morbihan
Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural

Ce document est une synthèse des données spécifiques au Morbihan. Pour consulter l'étude régionale, rendez-vous sur le site Internet du Comité Régional du Tourisme.

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

Des utilisateurs principalement excursionnistes, se déplaçant à vélo …

La pratique principale des usagers des véloroutes-voies vertes est **le vélo** (71%).

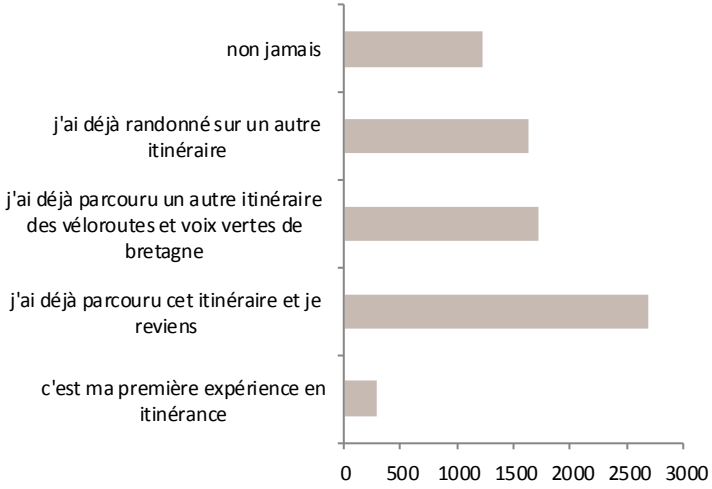
Le choix de l'itinéraire est basé sur :

- la qualité des paysages et l'environnement
- le calme
- la sécurité

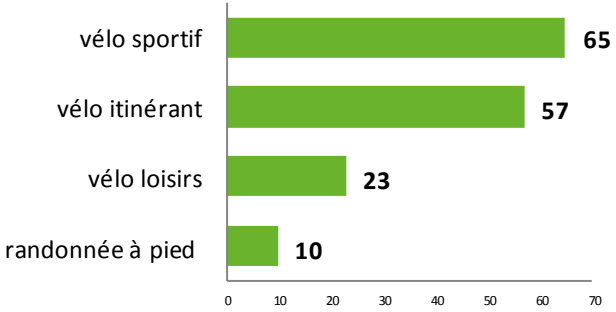
Les caractéristiques des randonnées

- 59% ont une durée de 1 ou 2 heures
- 74% d'entre elles s'effectuent sur à un aller-retour
- 22% ont une distance maximum comprise entre 10 et 20 kms
- 61% des randonneurs accèdent à leur randonnée à pied ou à vélo
- La plupart des randonneurs ont déjà parcouru un autre itinéraire

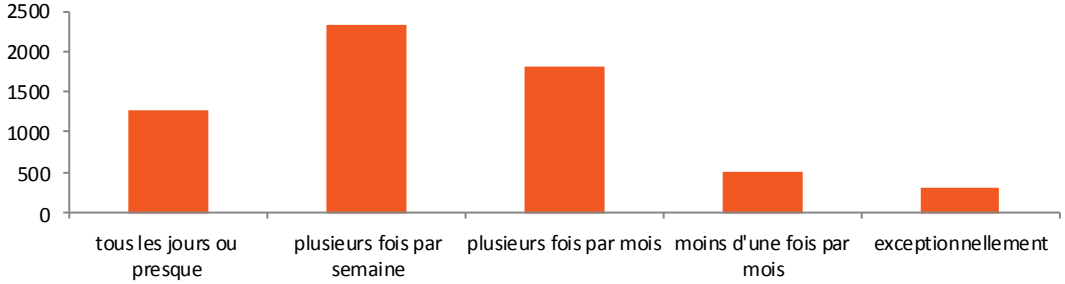
Avez-vous déjà parcouru d'autres grands itinéraires ?



Distance moyenne parcourue par jour selon la pratique (en km)



Fréquence de la pratique



MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

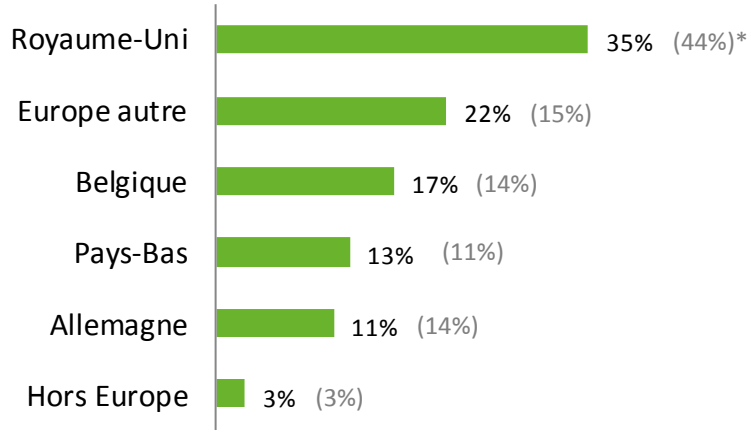
Randonner … avant tout … mais en toute convivialité !

Le profil des randonneurs en Morbihan (excursionnistes et touristes)

2 randonneurs sur 3 sont des **excursionnistes** (3 sur 4 en Bretagne), très largement représentés par les **habitants** qui pratiquent principalement la randonnée (à vélo pour 71%), **plusieurs fois par semaine**, entre avril et octobre.

- 59% sont des hommes
- 54% ont plus de 50 ans
- 30% des randonneurs sont des retraités, 21% des employés et 17% des cadres
- 90% sont des Français
- 97% des étrangers sont originaires d'Europe
- 3/4 des randonnées se déroulent en groupe de 3 personnes et moins
- 61% des randonneurs arrivent sur leur itinéraire à pied ou à vélo
- La visite de ville ou village, la baignade et la restauration comptent parmi les activités pratiquées, la randonnée reste essentielle
- Les randonneurs utilisent la carte et le bouche à oreille pour préparer leur randonnée, la signalisation est importante lors du déplacement

Pays d'origine des randonneurs étrangers



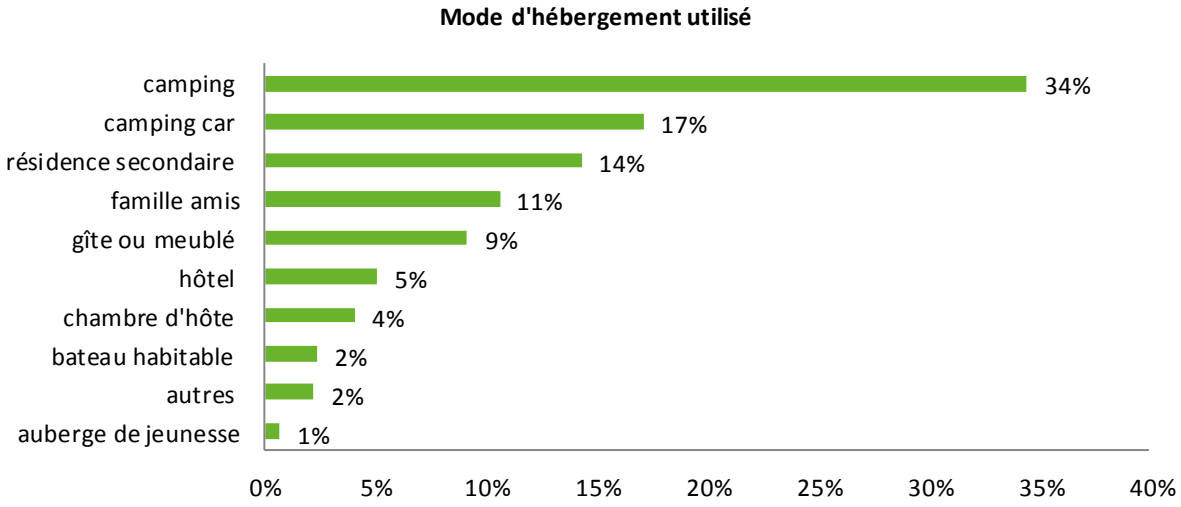
* Les données entre parenthèses correspondent au total Bretagne

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

La clientèle touristique vient principalement pour randonner

Le profil des touristes randonneurs en Morbihan

- Les touristes représentent 34% des usagers des véloroutes-voies vertes
- 28% sont des étrangers
- 64% des touristes arrivent en voiture sur leur lieu de séjour/randonnée, 21% arrivent en camping-car, 8% en train
- La durée moyenne de séjour est de 14 jours (11 en Bretagne), même si les courts séjours (2 et 4 jours) sont plus largement représentés
- Pour 76% des touristes, la raison principale du séjour est la randonnée, elle est pratiquée tous les jours
- 34% choisissent le camping comme mode d'hébergement principal suivi du camping-car et de la résidence secondaire



MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

L'APPRECIATION DES ITINERAIRES PAR LES USAGERS

Paysages et environnement
Sécurité
Accès vélo
Cohabitation entre usagers
Accès par la route

De 88 à 92% d'avis positifs

Passages barrières
Présence parkings
Signalisation
Entretien et propreté
Monuments, patrimoine

De 80 à 83% d'avis positifs

Revêtement
Accès par le car
Loisirs
Hébergements
Aires de pique-nique
Accès par le train
Cafés/restaurants

De 65 à 77% d'avis positifs

Présence de commerces
Présence de loueurs de vélos
Présence de points d'eau

Moins de 54% d'avis positifs

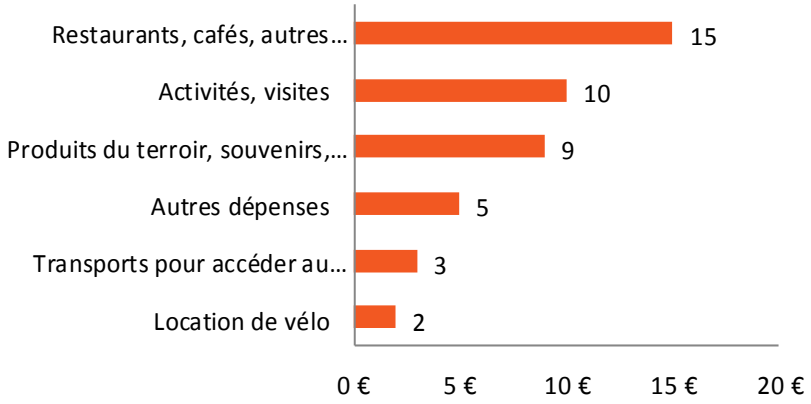
En Morbihan, le niveau d'appréciation des itinéraires par les usagers est identique à celui globalement observé en Bretagne.

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

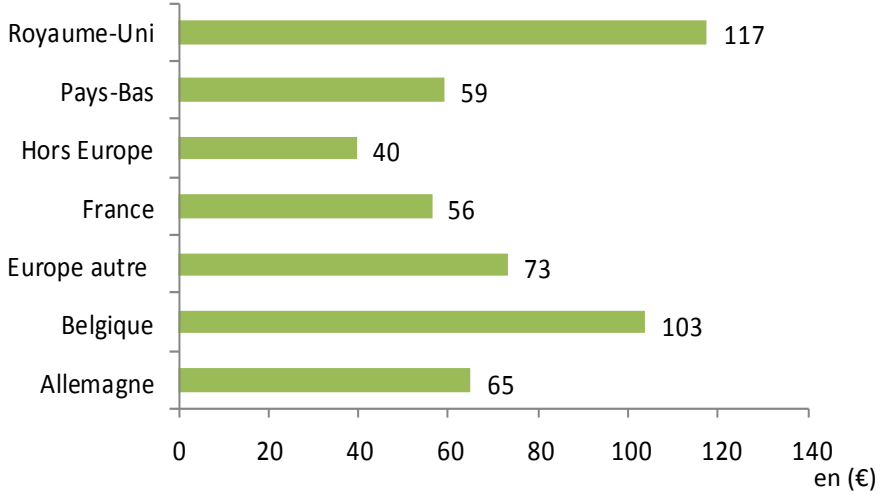
Les touristes dépensent davantage que les excursionnistes

- 84% des randonneurs déclarent effectuer des dépenses à l'occasion de leur randonnée.
- Les dépenses de restauration sont parmi les plus importantes (**15€**). L'hôtel est le mode d'hébergement qui occasionne la plus forte dépense (**122€**).

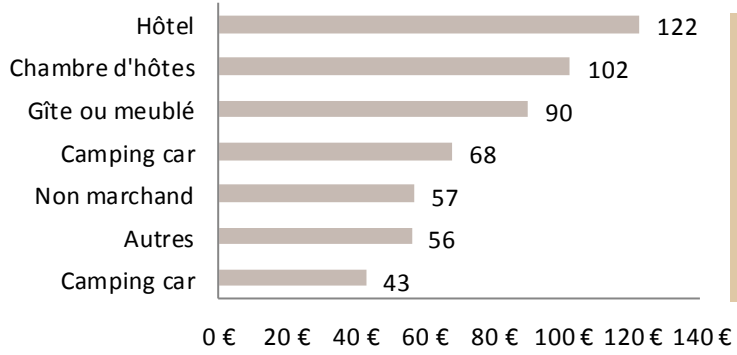
Dépense par jour et par personne tous usagers confondus



Dépense des touristes/jour/personne



Dépense moyenne en € selon mode d'hébergement /jour /personne



Dépense des excursionnistes, par jour et par personne : **13€** (15)*

Dépenses des touristes par jour et par personne : **63€** (65)

Dépense moyenne des Français, par jour et par personne : **56€** (50)

Dépense moyenne des étrangers, par jour et par personne : **90€** (87)

* Les données entre parenthèses correspondent au total Bretagne

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

Le Morbihan génère 40% de retombées économiques de la région

La clientèle qui fréquente les itinéraires du Morbihan :

- est plus touristique
- séjourne davantage en hébergement non marchand
- se concentre très largement aux abords du Canal de Nantes à Brest (EV1) et sur le littoral qui s'équipe progressivement d'itinéraires cyclables
- génère des **retombées économiques directes importantes les plus élevées de la région : 21€/km/an** (15 en Bretagne)

MORBIHAN L'ESPRIT SUD DE LA BRETAGNE

Ce document est consultable et téléchargeable sur l'espace professionnel du site Internet de Morbihan Tourisme, www.morbihan-pro.com, rubrique Observation.

Vous y trouverez également l'ensemble des documents et études produits par l'observatoire du tourisme.

Contact : Brigitte Vadier-Metra et Patrick Cantin
Service Développement
MORBIHAN TOURISME
PIBS – Allée Nicolas Leblanc - CP 82408 – 56010 VANNES Cedex

Tel. 02.97.54.31.41 – vadiermetra-b@morbihan.com
Tel. 02.97.54.58.13 - cantin-p@morbihan.com